



PAV/PAVO - VÁLVULAS PILOTEADAS DE 2 Y 3 VÍAS

PAV-PAVO - Válvulas de pilotaje neumático

Estas válvulas de 2 y 3 vías normalmente abiertas o normalmente cerradas incorporan un piloto actuador integrado que proporciona un elemento compacto y de instalación simple. El diseño interno de las válvulas es idéntico a las MAV-2/3 o MAVO-2/3.

Medio: Aire, agua o aceite

Presión de entrada: PAV-2/3: 300 psig; PAVO-2/3: 150 psig máximo.

Presión de piloto neumático: 15 psig mínimo.

Flujo de aire: PAV-2/3: 4.0 scfm a 50 psig; 6.8 scfm a 100 psig

PAVO-2/3: 6.8 scfm a 50 psig; 11.6 scfm a 100 psig

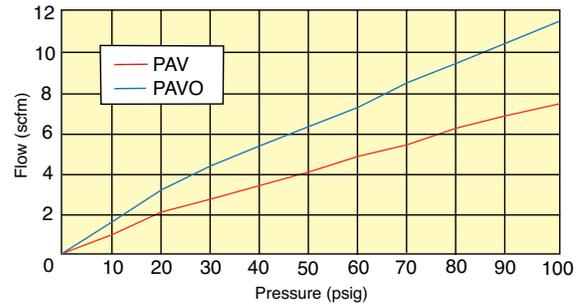
Montaje: Rosca 5/8-32 o tornillo #4. Se pueden ordenar tuercas y arandelas de presión por separado.

Número de parte: PAV-MH

Materiales: Cuerpo de latón, sellos de nitrilo, vástago y resorte de acero inoxidable

Soporte en L: FB-1791

Presión versus flujo



- Las válvulas de pilotaje neumático son ideales para aplicaciones remotas y miniatura donde se necesita un gran flujo de aire y/o poca potencia.



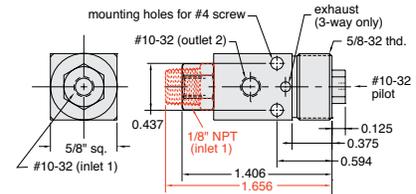
options (suffix)
ENP Plating "ENP" • FKM Seals "V"

Válvulas de asiento normalmente cerradas



(Se muestra PAV-2P)

Puerto(s)	2 vías	3 vías
#10-32 1/8" NPT	<u>PAV-2</u> <u>PAV-2P</u>	<u>PAV-3</u> <u>PAV-3P</u>

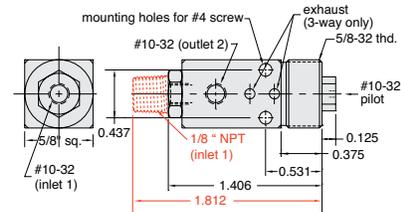


Válvulas de corredera normalmente abiertas



(Se muestra PAVO-2)

Puerto(s)	2 vías	3 vías
#10-32 1/8" NPT	<u>PAVO-2</u> <u>PAVO-2P</u>	<u>PAVO-3</u> <u>PAVO-3P</u>



CUSTOMer solutions

¡Especiales!

Clippard ha sido y sigue siendo un pionero en la neumática en miniatura. Esta válvula de 2 vías de cartucho es pequeña y permite un gran flujo en un tamaño muy compacto. Si no encuentra lo que necesita en esta sección, ¡solo llámenos!

Si necesita un producto que se adapte a su aplicación perfectamente, Clippard puede diseñar o modificar uno de sus productos para satisfacer sus necesidades. Un producto de catálogo estándar puede acercarse, pero no ser exactamente lo que usted necesita. ¡Díganos qué necesita y lo ayudaremos a encontrar la solución!

